

Un mélange parfait de

Efficacité et sécurité

 Pemat



MIX.ING.

Mixing Technology made in Germany



MIX.ING. est au service de notre philosophie faite de process mûrement réfléchis et perfectionnés dans le domaine de la technologie du malaxage. Une philosophie que nous vivons et que nous retrouvons dans chacun des détails de nos produits.

Nous fabriquons des skips pour les domaines d'utilisation suivants :

- Sable
- Concassé
- Matériau fin
- Gravier
- Gravillon
- Compost



Pourquoi choisir Pemat? **Pour notre savoir-faire, la qualité de nos produits et notre proximité avec nos clients.**

Avec plus de 40 ans d'expérience dans le développement et la fabrication de produits pour la technologie du malaxage, nous sommes aujourd'hui un leader innovant dans les domaines du malaxeur, des skips et des centrales à béton complètes. Notre savoir-faire nous permet d'aider les clients à optimiser leur process, à garantir la qualité, à économiser les matières premières et à proposer un mélange optimum correspondant à chaque exigence. Nos produits sont exclusivement développés en Allemagne, produits de façon ingénieuse et distribués dans le monde entier.

Service après-vente Pemat. **24H/24 et 7 jours/7**

Nous nous assurons de la qualité spécifique de nos produits ainsi que de leur disponibilité à long terme grâce à notre service qualité performant.

Nos équipes vente et technique, hautement qualifiées, accompagnent nos clients avant et après la vente, et ce aussi bien en paroles qu'en actes, 24H/24 et 7 jours/7.

- Paillis
- Matériau recyclé
- Fourrage
- et beaucoup plus

PAS | PAK | PAKS

Les skips Pemat



Les skips Pemat sont disponibles en trois versions et dans une grande diversité de variantes.

Utilisés comme solutions flexibles pour de nombreuses tâches, ils seront en mesure de charger les malaxeurs de toutes les marques. Ils sont également utilisables comme élévateurs individuels sous la forme d'unités d'alimentation séparées.

Caractéristiques techniques

- Treuil de skip avec moteur de frein de transmission (fabric. SEW) disponible en deux variantes d'entraînement différentes
- Structure avec inclinaison standard ou spéciale
- Câble spécial à la longueur requise
- Benne de skip de forme optimisée
- Habillage d'usure disponible en différents matériaux
- Position de démontage sur la voie de roulement pour l'entretien des galets et des essieux
- Les interrupteurs de fin de course commandent et vérifient de manière fiable tous les mouvements et stations du godet :
 - Surveillance de la corde lâche
 - Surveillance de l'épissure de la corde
- Grille de protection suivant norme dans la zone de danger sur demande



Treuil à simple enroulement

- Un tambour à enroulement sur une couche
- Un moteur d'entraînement
- Guidage simple du câble



Treuil à double enroulement

- Deux tambours à enroulement sur une couche
- Deux moteurs d'entraînement, couplés de manière entièrement synchrone par cardan
- Si une unité d'entraînement tombe en panne, il est possible de continuer avec la moitié de remplissage
- Double guidage du câble
- Usure réduite du câble
- Protection contre les chutes grâce au verrou de sécurité
- Synchronisation par compensation de câble

Les **motoréducteurs** sont protégés contre les surcharges avec 3 thermo-coupleurs en liaison avec le disjoncteur. Le frein à disque installé fonctionne avec un redresseur pour une réaction de freinage rapide et une régulation de sa température par échangeur thermique. Il est conçu pour être efficace dans toutes les applications et permet de freiner également de manière fiable les charges importantes.

PAS

Skip standard avec trappe de vidange par le fond



Voir le film



PAS Skip standard avec trappe de vidange par le fond

- Inclinaison standard 60°. Sur demande, inclinaison spéciale de 30° à 75°
- Vitesse de déplacement standard : montée 0,4 /s, descente 0,8 m/s.
Sur demande: montée 0,4 m/s, descente 0,4 m/s
- Entraînement par moto-réducteur, frein à disque ventilé, tambour à enroulement sur une couche. Sur demande avec variateur de fréquence pour une régulation progressive de la vitesse de déplacement de la benne
- Prévention de chute par surveillance électronique du câble

Le PAS en action

Le PAS

Skip avec trappe de vidange par le fond

Ce skip est conçu pour un déplacement rectiligne. La meilleure solution pour une alimentation rapide et directe. Remplissage, élévation, vidange en une seule opération. La trappe de fermeture incorporée à la benne permet la vidange rapide de celle-ci.

Ses avantages :

- Mécanique robuste
- Fiable
- Durable
- Rapide

Type de skip	250	375	500	750	1125	1500	1875	2250	3000	3375	3750	4500	5250	6000
Capacité max./litres	250	375	500	750	1125	1500	1875	2250	3000	3375	3750	4500	5250	6000
Capacité max./kg	400	600	800	1200	1800	2400	3000	3600	4800	5400	6000	7200	8400	9600
Puissance motorisation – simple enroulement /kW	2,5/3	4,4/5,5	4,4/5,5	6/7,5	8,4/11	13,5/15	16/18,5	18,5/23	26/33	33/42	33/42	33/42	–	–
Puissance motorisation – double enroulement /kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x28/36	2x28/36
Voie de roulement Profilé en U	100	100	100	120	140	160	160	180	200	240	240	240	240	240
Largeur voie de roulement	900	900	900	1000	1100	1200	1200	1300	1400	1600	1600	1600	1600	1600
Poids propre du skip /kg	550	650	650	850	1500	2000	2200	3500	4800	4800	6000	7400	7400	7400

PAK

Skip à renversement



Voir le film



Le PAK en action

PAK skip à renversement

- Inclinaison standard 90° possibilité d'exécution avec des inclinaisons de 30° à 90°
- Vitesse de roulement standard montée et descente 0,4 m/s possibilité montée 0,4 m/s descente 0,8 m/s
- Entraînement avec 2 motoréducteurs synchronisés, freins à disque ventilés, 2 tambours d'enroulement monocouche, variateur de fréquence en option pour réglage progressif de la vitesse de roulement
- Prévention de chute assurée par le double entraînement et la surveillance électronique du câble
- Rail double permettant guidage et le déplacement en courbe parfait de la benne
- Galets de guidage latéraux possible sur demande

Le PAK

Skip à renversement

Ses avantages résident dans sa flexibilité: La voie de roulement n'ayant pas besoin d'être rectiligne, la benne évite les obstacles et peut ainsi atteindre son but. Une trappe de fermeture anti-poussière s'ouvre et se referme automatiquement pendant l'opération de vidange de la benne dans le malaxeur.

Ses avantages :

- Mécanique robuste
- Fiable
- Durable
- Flexible

Type de skip	250	375	500	750	1125	1500	1875	2250	3000	3375	3750	4500	5250	6000
Capacité max./litres	250	375	500	750	1125	1500	1875	2250	3000	3375	3750	4500	5250	6000
Capacité max./kg	400	600	800	1200	1800	2400	3000	3600	4800	5400	6000	7200	8400	9600
Puissance motorisation – double enroulement /kW	1x 3,4/4	2x 3,4/4	2x 3,4/4	2x 3,4/4	2x 6/7,5	2x 6/7,5	2x 8,4/11	2x 8,4/11	2x 13,5/15	2x 13,5/15	2x 20/25	2x 20/25	2x 28/36	2x 28/36
Voie de roulement Profilé en U	2x100	2x100	2x100	2x140	2x160	2x160	2x160	2x200	2x240	2x240	2x240	2x240	2x240	2x240
Largeur voie de roulement	900	900	900	1800	1900	2200	2200	2200	2520	2520	2520	2520	2520	2520
Poids propre du skip /kg	1050	1300	1400	1950	2050	2800	3150	3950	4900	5150	5350	5550	7200	7400

PAKS

Skip à renversement anti-poussière



Voir le film



Le PAKS en action

PAKS skip à renversement anti-poussière

- Inclinaison standard 90° possibilité d'exécution avec des inclinaisons de 30° à 90°
- Vitesse de roulement standard montée et descente 0,4 m/s possibilité montée 0,4 m/s descente 0,8 m/s
- Entraînement avec 2 motoréducteurs synchronisés, freins à disque ventilés, 2 tambours d'enroulement monocouche, variateur de fréquence en option pour réglage progressif de la vitesse de roulement
- Prévention de chute assurée par le double entraînement et la surveillance électronique du câble
- Rail double permettant guidage et le déplacement en courbe parfait de la benne
- Galets de guidage latéraux possible sur demande

Le PAKS

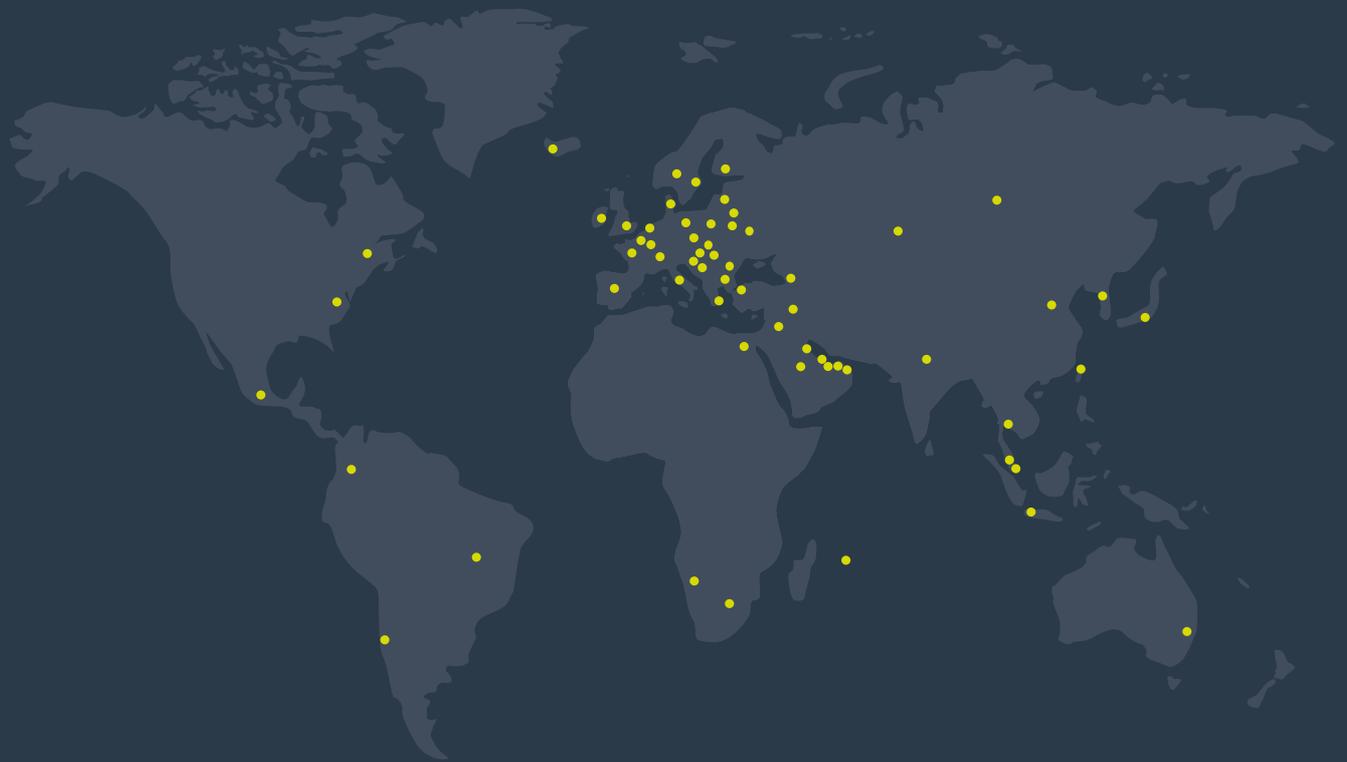
Skip à renversement anti-poussière

Vous aurez fait le bon choix avec ce skip pour l'approvisionnement de matériaux poussiéreux. Il a été conçu pour répondre au problème de l'étanchéité à la poussière. Le dispositif adopté permet d'effectuer les opérations de chargement et de vidange de la benne sans aucune émission de poussière. Il n'est pas nécessaire de prévoir une protection anti-poussière onéreuse le long du chemin de roulement, ainsi qu'une installation mobile d'air comprimé également onéreuse et gênante.

Ses avantages :

- Mécanique robuste
- Fiable
- Durable
- **Anti-poussière**

Aufzugtype PAKS	250	375	500	750	1125	1500	1875	2250	3000	3375	3750	4500	5250	6000
Capacité max./litres	250	375	500	750	1125	1500	1875	2250	3000	3375	3750	4500	5250	6000
Capacité max./kg	400	600	800	1200	1800	2400	3000	3600	4800	5400	6000	7200	8400	9600
Puissance motorisation – double enroulement /kW	1x 3,4/4	1x 4,4/5,5	2x 3,4/4	2x 3,4/4	2x 6/7,5	2x 6/7,5	2x 8,4/11	2x 8,4/11	2x 13,5/15	2x 13,5/15	2x 20/25	2x 20/25	2x 28/36	2x 28/36
Voie de roulement Profilé en U	2x100	2x100	2x100	2x140	2x160	2x160	2x160	2x200	2x240	2x240	2x240	2x240	2x240	2x240
Largeur voie de roulement	900	1100	900	1800	1900	2200	2200	2200	2520	2520	2520	2520	2520	2520
Poids propre du skip /kg	1500	1750	1800	2300	2550	3150	3500	4300	5400	5500	5900	6400	8100	8300



● Produits Pemat – présents dans le monde entier